

Link do produktu: <https://www.inter24.pl/sterownik-centralnego-zamka-carprotect-bx20-p-228.html>



STEROWNIK CENTRALNEGO ZAMKA CARPROTECT BX20

Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	001835
Kod producenta	001990
Kod EAN	5902216724341

Opis produktu

UNIWERSALNY STEROWNIK CENTRALNEGO ZAMKA CARPROTECT BX20

- **2 trwałe piloty typu scyzoryk (baterie w komplecie)**
- **Zmienny kod oraz zabezpieczenie przed skanowaniem kodu pilota**
- **Sterowanie klapą bagażnika**
- **Wyjście na kierunkowskazy**
- **Sterowanie bezpośrednio siłownikami (siłowniki elektryczne 0,5s oraz pneumatyczne 3,5s)**
- **Sterowanie + , - , +/-**
- **Posiada certyfikaty norm bezpieczeństwa**

Oferowany uniwersalny radiowy sterownik centralnego zamka posiada **zmiennokodową transmisję zapewniającą maksymalne bezpieczeństwo**. Dzięki zastosowaniu takiego rozwiązania nie ma możliwości zeskanowania kodu pilota osobie nieupoważnionej przez co nie ma możliwości dorobienia jego duplikatu bez dostępu do centralki. Układ wyposażono w wysokoprądowe wyjścia przełącznikowe o konfiguracji dobieranej przez instalatora.

Do wyboru mamy:

- sterowanie +
- sterowanie -
- sterowanie +/-
- sterowanie bezpośrednio siłownikami (wyjście elektryczne 0,5s oraz pneumatyczne 3,5s)

Jest to rozwiązanie w pełni uniwersalne. Dlatego sterownik nadaje się do współpracy praktycznie z każdym rodzajem centralnego zamka w każdym samochodzie zarówno z fabrycznym centralnym zamkiem jak i uniwersalnym.

W komplecie otrzymują Państwo **dwa wysokiej jakości rozkładane piloty typu scyzoryk**. Piloty są fabrycznie zaprogramowane do centralki. Wewnątrz pilota jest miejsce na umieszczenie fabrycznego immobilizera tak aby zamknąć wszystko w kluczyku.

Oferowane sterowanie posiada homologację E20 10R-03 2536 oraz spełnia zasadnicze parametry zgodne z dyrektywami: EMC Diective 2004/108/EC, LVD Directive 2006/95/EC.

Centralka sterująca wyposażona została w **zmiennokodową komunikację z pilotami co zapewnia maksymalne bezpieczeństwo**. Dzięki zastosowaniu takiego rozwiązania nie ma możliwości zeskanowania kodu osobie nieupoważnionej przez co nie ma możliwości dorobienia duplikatu pilota. Każdy nowy pilot musi zostać zaprogramowany do konkretnej centralki. Centralka potrafi jednocześnie zapamiętać maksymalnie cztery piloty.

Sterownik posiada możliwość podłączenia do kierunkowskazów, które będą sygnalizowały otwarcie oraz zamknięcie samochodu. Posiada również niezależny kanał sterujący klapą bagażnika.

Wewnątrz pilota jest miejsce na umieszczenie fabrycznego immobilizera tak aby zamknąć wszystko w kluczyku.

Grot jest mocowany za pomocą śruby co daje możliwość szybkiej wymiany i dopasowania do określonego modelu pojazdu. Fabrycznie dołączony jest grot do pojazdów z grupy VW. Jest to grot nacinany czyli tzw. starszego typu.

W zestawie znajduje się niezbędna wiązka do podłączenia sterownika.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

- Kod produktu: **001835-001990**

-
- EAN: **5902216724341**
 - Napięcie zasilania: **12V +/- 2V**
 - Natężenie statyczne: **≤ 8mA**
 - Maksymalne natężenie: **15A**
 - Wyjście na kierunkowskazy: **Tak ≤ 15A**
 - Wyjście do zamka centralnego: **Tak ≤ 15A**
 - Wyjście do siłownika klapy bagażnika: **Tak ≤ 500mA (sterowanie + oraz -)**
 - Domykanie szyb: **Nie**
 - Częstotliwość pracy: **433,92MHz**
 - Zmiennokodowa szyfrowana komunikacja pilota z centralką: **Tak, zmienny kod Keeloq**
 - Zabezpieczenie przed skanowaniem kodu pilota: **Tak, Antyscanning**
 - Sterowanie impulsem wyjściowym: **Tak 0,5s siłowniki elektryczne, 3,5s siłowniki pneumatyczne**
 - Funkcja lokalizacji pojazdu: **Tak**
 - Możliwość programowania nowych pilotów: **Tak, maksymalnie 4**

ZESTAW ZAWIERA:

- Moduł sterownika
- Dwa trwałe piloty typu scyzoryk wraz z bateriami - (w komplecie grot - ścięty, nacinany grupy VW)
- Wiąznię połączeniową
- Instrukcję obsługi oraz schemat opisujący wyjścia sterownika

STEROWNIK POSIADA NASTĘPUJĄCE CERTYFIKATY:

- Dyrektywa EMC Directive 2004/108/EC
- Dyrektywa LVD Directive 2006/95/EC
- Norma EN 60947-1:2007
- Norma EN 61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
- Norma EN 61000-3-3:2008
- Homologacja E20 10R-03 2536