

Link do produktu: <https://www.inter24.pl/sterownik-centralnego-zamka-carprotect-bx50s-p-231.html>



## STEROWNIK CENTRALNEGO ZAMKA CARPROTECT BX50s

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Dostępność       | <b>Dostępny</b>      |
| Czas wysyłki     | <b>24 godziny</b>    |
| Numer katalogowy | <b>001838</b>        |
| Kod producenta   | <b>003200</b>        |
| Kod EAN          | <b>5902216710696</b> |

### Opis produktu

UNIWERSALNY STEROWNIK CENTRALNEGO ZAMKA CARPROTECT BX50s

- 2 trwałe metalowe piloty (baterie w komplecie)
- Zmienny kod oraz zabezpieczenie przed skanowaniem kodu pilota
- Sterowanie klapą bagażnika
- Wyjście na kierunkowskazy
- Sterowanie bezpośrednio siłownikami (siłowniki elektryczne 0,5s oraz pneumatyczne 3,5s)
- Sterowanie + , - , +/-
- Dioda led imitująca alarm
- Sterowanie modułem komfort - domykanie szyb
- Posiada certyfikaty norm bezpieczeństwa

Oferowany uniwersalny radiowy sterownik centralnego zamka posiada **zmiennokodową transmisję zapewniającą maksymalne bezpieczeństwo**. Dzięki zastosowaniu takiego rozwiązania nie ma możliwości zeskanowania kodu pilota osobie nieupoważnionej przez co nie ma możliwości dorobienia jego duplikatu bez dostępu do centralki. Układ wyposażono w wysokoprądowe wyjścia przełącznikowe o konfiguracji dobieranej przez instalatora.

Do wyboru mamy:

- sterowanie +
- sterowanie -
- sterowanie +/-
- sterowanie bezpośrednio siłownikami (wyjście elektryczne 0,5s oraz pneumatyczne 3,5s)

Jest to rozwiązanie w pełni uniwersalne. Dlatego sterownik nadaje się do współpracy praktycznie z każdym rodzajem centralnego zamka w każdym samochodzie zarówno z fabrycznym centralnym zamkiem jak i uniwersalnym. W komplecie otrzymują Państwo **dwa wysokiej jakości czteroprzyciskowe piloty**. Piloty są fabrycznie zaprogramowane do centralki.

Oferowane sterowanie posiada homologację E20 10R-03 2535 oraz spełnia zasadnicze parametry zgodne z dyrektywami: EMC Directive 2004/108/EC, LVD Directive 2006/95/EC.

Centralka sterująca wyposażona została w **zmiennokodową komunikację z pilotami co zapewnia maksymalne bezpieczeństwo**. Dzięki zastosowaniu takiego rozwiązania nie ma możliwości zeskanowania kodu osobie nieupoważnionej przez co nie ma możliwości dorobienia duplikatu pilota. Każdy nowy pilot musi zostać zaprogramowany do konkretnej centralki. Centralka potrafi jednocześnie zapamiętać maksymalnie cztery piloty.

Sterownik posiada możliwość podłączenia do kierunkowskazów, które będą sygnalizowały otwarcie oraz zamknięcie samochodu. Posiada również niezależny kanał sterujący klapą bagażnika.

W zestawie znajduje się niezbędna wiązka do podłączenia sterownika.

Fajnym dodatkiem w tej wersji sterownika jest dołączona dioda led imitująca alarm. Dioda zaczyna pulsować w momencie zamknięcia pojazdu co doskonale naśladuje aktywację systemu alarmowego.

#### SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

- Kod produktu: **001838-003200**

- 
- EAN: **5902216710696**
  - Napięcie zasilania: **12V +/- 2V**
  - Natężenie statyczne: **≤ 8mA**
  - Maksymalne natężenie: **15A**
  - Wyjście na kierunkowskazy: **Tak ≤ 15A**
  - Wyjście do zamka centralnego: **Tak ≤ 15A**
  - Wyjście do siłownika klapy bagażnika: **Tak ≤ 500mA (sterowanie + oraz -)**
  - Domykanie szyb: **Tak - sterowanie modułem komfort**
  - Częstotliwość pracy: **433,92MHz**
  - Zmiennokodowa szyfrowana komunikacja pilota z centralką: **Tak, zmienny kod Keeloq**
  - Zabezpieczenie przed skanowaniem kodu pilota: **Tak, Antiscanning**
  - Sterowanie impulsem wyjściowym: **Tak 0,5s siłowniki elektryczne, 3,5s siłowniki pneumatyczne**
  - Funkcja lokalizacji pojazdu: **Tak**
  - Możliwość programowania nowych pilotów: **Tak, maksymalnie 4**

#### **ZESTAW ZAWIERA:**

- Moduł sterownika
- Dwa trwałe metalowe piloty wraz z bateriami
- Wiązki połączeniową
- Diodę led imitującą alarm
- Instrukcję obsługi oraz schemat opisujący wyjścia sterownika

#### **STEROWNIK POSIADA NASTĘPUJĄCE CERTYFIKATY:**

- Dyrektywa EMC Directive 2004/108/EC
- Dyrektywa LVD Directive 2006/95/EC
- Norma EN 60947-1:2007
- Norma EN 61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
- Norma EN 61000-3-3:2008
- Homologacja E20 10R-03 2535